



Ирбитский феномен



Муниципальное казённое учреждение культуры
Городского округа «город Ирбит»
Свердловской области «Библиотечная система»
Центральная городская библиотека
имени Д. Н. Мамина-Сибиряка

*25 февраля 2022 года - 80 лет первой
партии мотоциклов М-72 в Ирбите*

Ирбитский феномен

Мотоциклы «Урал» на страницах журнала «Мото»

Библиографическое пособие

Ирбит 2022

ББК 91.9:39.361.2
И 78

12+

Составитель

Юлия Романовна Карькова

Дизайн

Кристина Игоревна Сибирцева

И 78

Ирбитский феномен : мотоциклы «Урал» на страницах журнала «Мото»: библиографическое пособие / МКУК «Библ. система», Центр. гор. б-ка им. Д. Н. Мамина-Сибиряка ; сост. Ю. Р. Карькова ; дизайн К. И. Сибирцевой. – Ирбит : [б. и.], 2022. – 28 с. : ил.

Библиографическое издание посвящено 80-летию выпуска первой партии мотоциклов ИМЗ. Список литературы отражает статьи об Ирбитском мотоциклетном заводе и мотоциклах «Урал», опубликованные в журналах «Мото» с 2006 года по 2020 год. При создании пособия использованы фотоматериалы, представленные на сайте Ирбитского государственного музея мотоциклов и открытых интернет - источников.

Пособие адресовано широкому кругу пользователей.

91.9:39.361.2

От составителя

Первый российский журнал «Мото» о мотоциклетном мире выпускался с 1991 года издательским домом «За рулем».

В течение многих лет журнал публиковал статьи об Ирбитском мотоциклетном заводе и мотоциклах «Урал». История завода началась осенью 1941 года, когда из Москвы в Ирбит эвакуировали мотоциклетный завод. Первая партия мотоциклов была выпущена 25 февраля 1942 года: эта дата и стала точкой отсчета уральской истории М-72. Всего же за годы войны ИМЗ поставил фронту почти 10 000 мотоциклов. После войны мотоциклы ИМЗ постепенно перестали быть исключительно военным транспортом – его начали продавать населению и даже отправлять на экспорт. Первые «Уралы» были экспортированы в 1953 году, главными рынками сбыта были развивающиеся страны и государства Восточной Европы. В конце 1960-х начались поставки в развитые страны. С тех пор все больше и больше «Уралов» стало появляться на дорогах всех континентов.

В библиографическом пособии собраны статьи о ИМЗ и мотоциклах «Урал», опубликованные в журналах «Мото» с 2006 года по 2020 год. Все записи сгруппированы по темам и имеют сквозную нумерацию. В каждом разделе библиографический материал расположен в хронологическом порядке.

История Ирбитского мотоциклетного завода началась осенью 1941 года, когда в город Ирбит стало поступать оборудование с эвакуированного Московского мотоциклетного завода (ММЗ). Первые серийные мотоциклы М-72 производства Ирбитского мотоциклетного завода увидели свет уже в феврале 1942 года.

1. Швайгховер Х. «Мы как семья» / Х. Швайгховер ; интервьюер А. Кочетов // Мото. – 2016. – № 4. – С. 46–48.

Интервью с генеральным дистрибьютором продукции ИМЗ в Европе Хари Швайгховером.

2. Хаит И. Он такой один! / И. Хаит ; интервьюер А. Кочетов // Мото. – 2016. – № 10. – С. 58–61.

Интервью с генеральным директором Ирбитского мотоциклетного завода Ильей Хаитом о развитии предприятия.

3. Курмачев В. На родине «Урала» / В. Курмачев ; интервьюер А. Кочетов // Мото. – 2016. – № 11. – С. 92–95.

Исполнительный директор Ирбитского мотоциклетного завода Владимир Курмачев поделился в интервью планами работы и стратегиями предприятия.

4. Луцкий А. «Урал» за Уралом / А. Луцкий ; интервьюер А. Кочетов // Мото. – 2018. – № 11. – С. 46–47.

Руководитель «Уралмото Сибирь» Андрей Луцкий рассказал о сотрудничестве с Ирбитским мотоциклетным заводом.

5. Воронцов А. 1947: бурный рост // Мото. – 2020. – № 3. – С. 64–71.

В 1947 году производство мотоциклов в СССР набрало огромные темпы, мотопромышленность страны вошла в число крупнейших в мире.



Ирбитский государственный музей мотоциклов официально открылся 25 июня 2004 года. Основой для создания экспозиции послужила коллекция мототехники Ирбитского мотоциклетного завода, собранная в отделе главного конструктора за 60 лет существования предприятия. Её экспонаты уникальны – они отражают основные тенденции развития отечественного и мирового мотоциклостроения.

6. Воронцов А. Собирать и хранить // Мото. – 2007. – № 2. – С. 72–75.

Обзор уникальной экспозиции Ирбитского музея мотоциклов, где сохранились мотоциклы 30-х годов, привезенные в Ирбит во время эвакуации Московского завода в 1941-м году.

7. Федотов Д. Оппозит любить не бросим! // Мото. – 2016. – № 10. – С. 30-36.

Тест-пробег на мотоцикле BMW R1200RS от Москвы до Ирбита с посещением Ирбитского мотоциклетного завода и Ирбитского государственного музея мотоциклов.

8. Воронцов А. Координаты чудес. Ч. 2 // Мото. – 2018. – № 3. – С. 82–89.

Сохранение технической истории в российских государственных и частных музеях различной направленности.



«Урал» — пожалуй, главное имя советского мотопрома, ставшее фактически синонимом слова «мотоцикл» в нашей стране. Его производство ведется на Ирбитском мотоциклетном заводе в Свердловской области, и он является дальнейшим развитием мотоцикла М-72.

«Урал» - мотоцикл тяжелого класса, в подавляющем большинстве случаев эксплуатируется с коляской. Всего за всю историю производства было выпущено более трех миллионов мотоциклов.

9. Будет «литровый» «Урал»? // Мото. – 2006. – № 9. – С. 90.

Руководители Ирбитского мотоциклетного завода решили разработать 900-кубовый двигатель для своего мотоцикла.

10. «Урал»: лимит на пустыню // Мото. – 2007. – № 10. – С. 8.

Европейский дистрибьютор мотоциклов «Урал» предложил покупателям лимитированное исполнение модели «Gear-Up» под названием «Pustinja».

11. «Урал» - 2008: будем жестче! // Мото. – 2008. – № 1. – С. 8.

Ирбитский мотоциклетный завод в 2008 году провел важные усовершенствования в конструкции мотоциклов «Урал».

12. Ветров С. Передний привод для «Урала» // Мото. – 2008. – № 1. – С. 102–103.

Автор подробно рассказал об усовершенствовании своего мотоцикла «Урал» с установкой переднего привода.

13. На «Урале» завьюжило // Мото. – 2008. – № 12. – С. 7.

Европейский импортер мотоциклов марки «Урал» подготовил лимитированную партию байков «Wjuga» («Вьюга»). Они созданы на основе 3-колесной модели с приводной коляской, а их особенность в «зимне-камуфляжном» окрасе и специальной комплектации.

14. Красный эксклюзив // Мото. – 2009. – № 9. – С. 12.

Европейский импортер уральских мотоциклов Ural Motorcycles GmbH предложил покупателям эксклюзивное исполнение российского «люлечника» «Red October» («Красный Октябрь»).



Урал "Ретро"

Ural Red October



15. Уральский Cross // Мото. – 2010. – № 6. – С. 9.

Европейский импортер марки «Урал» разработал облегченную версию коляски, позволяющую путешествовать по бездорожью и даже участвовать в соревнованиях. Мотоцикл с легким боковым прицепом получил имя «Урал Cross».

16. Памяти ветеранов // Мото. – 2012. – № 1. – С. 8.

Ветеранам трудового фронта Великой Отечественной войны и 70-летию Ирбитского мотозавода посвящена специальная новая серия мотоциклов «Урал».

17. Абалакин Р. Неоклассик // Мото. – 2012. – № 3. – С. 14–21.

Анализ обкатки мотоцикла «Урал-ретро» с коляской 2011 модельного года.

Урал М70



Ural Dark Force



Ural Zarja

Ural Yamal



18. Заря над Ямалом // Мото. – 2013. – № 2. – С. 7.

Новинки мотоциклов Ирбитского мотоциклетного завода «Урал Ямал» и «Урал Заря».

19. Бирюков В. Без шума и пыли // Мото. – 2013. – № 12. – С. 98–101.

Перенос генератора на мотоцикле «Урал» позволил избавиться от постоянного шума и значительно повысил надежность узла.

20. Бирюков В. Большой скачок // Мото. – 2014. – № 1. – С. 72–73.

Презентация и характеристика новых обновленных мотоциклов «Урал» 2014 модельного года.

Ural Scrambler



21. Гибридный «Урал» // Мото. – 2014. – № 12. – С. 7.

О новом ирбитском мотоцикле «Урал Hybrid 13/14».

22. В уральской темной стороне // Мото. – 2016. – № 1. – С. 8.

Ирбитский мотоциклетный завод выпустил лимитированную серию мотоциклов с коляской «Урал Dark Force» («Темная сила»).

23. Просахарить... // Мото. – 2016. – № 7. – С. 8.

Серия специальных уральских мотоциклов продолжается: свежим дополнением стал «Gear-Up» в модификации «Sahara» образца 2016 года.

Ural Hybrid 13/14



24. Дважды «пустыня» // Мото. – 2017. – № 1. – С. 8.

Новый ирбитский мотоцикл «Урал Pustinja II» выходит на рынок в 2017 году.

25. Покоритель Байкала // Мото. – 2017. – № 12. – С. 6.

Мотоциклетный завод в Ирбите порадовал покупателей выпуском новой лимитированной серии – «Урал Baikal».

26. Транссибирский экспресс // Мото. – 2018. – № 11. – С. 7.

Европейский дистрибьютор мотоциклов «Урал» ирбитского производства предложил лимитированную серию «Урал Transsib».

27. Абалакин Р. Большие перемены // Мото. – 2019. – № 12. – С. 30–37.

Тестирование обновленного мотоцикла «Урал Gear Up».

28. С любовью // Мото. – 2020. – № 1. – С. 11.

Ирбитский мотозавод выпустил лимитированную серию мотоциклов «From Russia With Love».

29. Кафе-рейсер с коляской // Мото. – 2020. – № 2. – С. 9.

Ирбитский мотозавод разработал новую модификацию классического «оппозитного» сайдкара.

Специалисты журнала «Мото» провели длительный тест мотоцикла «Урал Patrol». С мая 2013 по март 2014 года Андрей Кочетов эксплуатировал мотоцикл по бездорожью при разных погодных условиях, проехав за весь сезон 12560 км.

30. Кочетов А. «Урал Patrol» // Мото. – 2013. – № 7. – С. 48.

Знакомство автора с мотоциклом «Урал Patrol», который он взял на длительный тест.

31. Кочетов А. «Урал Patrol» // Мото. – 2013. – № 8. – С. 61.

В течение месяца автор эксплуатировал мотоцикл «Урал Patrol», проехав из Санкт-Петербурга в Москву, а также выезжая на мотослеты и дачные туры.

32. Кочетов А. «Урал Patrol» // Мото. – 2013. – № 9. – С. 46–47.

Автор проехал на тестируемом мотоцикле «Урал Patrol» 5000 км и провел его первое техническое обслуживание.

33. Кочетов А. «Урал Patrol» // Мото. – 2013. – № 10. – С. 52–53.

Путешествие по Закавказью длиной почти в 6000 км на тестируемом мотоцикле «Урал Patrol».

34. Кочетов А. «Урал Patrol» // Мото. – 2013. – № 12. – С. 62–63.

Подготовка мотоцикла «Урал Patrol» к эксплуатации в зимний сезон.

35. Кочетов А. «Урал Patrol» // Мото. – 2014. – № 3. – С. 51.

Автор испытал мотоцикл «Урал Patrol» в зимних условиях, совершив на нем путешествие к самой северной точке Европы - норвежскому мысу Нордкап.

«Урал Patrol»



Многие мотолюбители, путешествующие по миру на мотоциклах «Урал», после продолжительных, увлекательных, а где-то и экстремальных приключений, делятся своими впечатлениями и полученным опытом с такими же отчаянными мотопутешественниками.

36. Владимиров М. Из стаи острозубых // Мото. – 2006. – № 8. – С. 62–64.

Поездка из Москвы в Коктебель на мотоциклах «Урал Волк».

37. Кочетов А. Невоенно-грузинская дорога // Мото. – 2013. – № 11. – С. 112–125.

Путешествие на мотоцикле «Урал Patrol» по Закавказью.

38. Боровской В. Иголочка // Мото. – 2015. – № 9. – С. 94–105.

Путешествие Лори Бернар с семьей на мотоциклах «Урал» по Центральному и Северо-Западному Федеральным округам России.

39. Бернар Л. 9 дней в январе // Мото. – 2016. – № 5. – С. 82–87.

Дневник журналистки и байкера Лори Бернар, которая проехала на мотоцикле «Урал» от Москвы до Германии, где посетила зимний мотослет «Elefantentreffen».

40. Боровской В. Нормандские каникулы // Мото. – 2017. – № 3. – С. 66–75.

Вояж по Франции на мотоцикле с коляской «Урал».

41. Кочетов А. Крымские зарисовки // Мото. – 2017. – № 4. – С. 84–92.

Мототуризм по Крыму на оппозите «Урал».

42. Боровский В. Интуристы // Мото. – 2019. – № 12. – С. 84–92.

Репортаж автора, сопровождающего группу франкоговорящих туристов, путешествующих по Алтаю на мотоциклах «Урал».



Мода, как выяснилось, существует и на мотоциклы, и последнее время наиболее модными из всех считаются машины типа «ретро» – тяжелые и с высокой проходимостью. Именно такие выпускает Ирбитский мотоциклетный завод (Свердловская область), оказавшийся в результате со своей продукцией на самом гребне моды. «Урал» регулярно представляют на различных мотоциклетных выставках, где у него появляется еще больше поклонников.

Сегодня мотоцикл «Урал» можно встретить не только на российских дорогах, но и в Америке, Европе, Японии и даже в Австралии. За рубежом «Урал» по праву считается одним из самых популярных и узнаваемых российских байков.

43. Веричев Д. Discovery сел на «Урал» // Мото. – 2006. – № 9. – С. 84.

Ведущий телеканала Discovery Channel Уорен Пол поучаствовал в 9-м байк-слете в Ирбите, где испытал себя в роли мотокроссмена на кроссовом «Урале» с коляской.

44. Потому что красивый // Мото. – 2008. – № 3. – С. 82-86.

Девушки – мотоциклисты рассказывают о своих байках. Мотолюбитель «Птица» из Москвы делится опытом езды на своем мотоцикле «Урал-Ретро».

45. Stinger. Оптимизм // Мото. – 2014. – № 4. – С. 12–16.

В Москве прошла очередная Международная мотоциклетная выставка «МотоПарк», на которой представили стенд с ирбитскими мотоциклами Урал.

46. «Уралы» в Африке // Мото. – 2017. – № 2. – С. 73.

Полицейский департамент столицы Кампале государства Уганды приобрел 20 российских мотоциклов модели «Урал Patrol» производства ИМЗ, которые будут задействованы как в патрульной службе столицы, так и в операциях против вооруженных грабителей и террористов.

47. Тюрин Ю. Окно в Европу // Мото. – 2017. – № 9. – С. 88–91.

Российская команда на пяти мотоциклах 1924-1951 годов выпуска участвовала в фестивале автотехники Ida-Viru Moto 2017, который проходил в Нарве под эгидой клуба Classic Riders совместно с эстонским Unic-Moto.

48. Воронцов А. 33 коляски // Мото. – 2017. – № 12. – С. 9.

Рынок зимнего транспорта был представлен на мотоциклетной выставке «Мотозима – 2017» в Москве.

49. Воронцов А. Дороги не надо! // Мото. – 2019. – № 12. – С. 78–79.

На выставках техники «Мотозима – 2019» и «Вездеходер» представлены машины для езды по бездорожью.

«Урал» был и остается одним из любимых аппаратов у кастомайзеров, ведь каждый хочет иметь свой собственный эксклюзивный мотоцикл. На базе «Урала» построено множество самых разнообразных кастом-проектов, представленных на страницах журнала «Мото».

50. Балдин А. «Мумия» // Мото. – 2007. – № 12. – С. 88–89.

Автор построил мотоцикл «Мумия» на основе «Урала» 1962 года выпуска, от которого в конечном итоге сохранился только двигатель.

51. Завьялов В. «Мираж» идет на Москву // Мото. – 2008. – № 4. – С. 70–72.

Ирбитчанин Виктор Завьялов построил два кастома на основе мотоцикла «Урал» – «Мираж» и трайк «Ирбитский блюз». На московском кастом-шоу 2008 года аппараты признаны победителями в двух номинациях: «За лучший русский кастом» и «За лучший трайк».

52. Уренев А. Вперед, старина! // Мото. – 2008. – № 10. – С. 102–103.

Автор совместно с ирбитским кастомайзером Виктором Завьяловым создали кастом «Old Friend» («Старый друг») на основе мотоцикла «Урал М-72» 1955 года выпуска.

53. Stinger. В позиции "Он!" // Мото. – 2011. – № 6. – С. 56–58.

Ирбитские и днепровские силовые агрегаты, используемые в кастомизированных мотоциклах.



Icon 1000 Quartermaster

"Циклоп"



Скрэмблер из
"Урала с люлькой"

"Урал-75"



54. Уральская икона // Мото. – 2013. – № 4. – С. 7.

Американский производитель мотоэкипировки Icon построил мотоцикл Icon 1000 Quartermaster на базе мотоцикла «Урал Solo ST».

55. Волков Н. Циклоп // Мото. – 2016. – № 1. – С. 72–73.

Постройка кастома в стиле Cafe-Racer из мотоциклов «Урал» и «Иж Юпитер-4».

56. Бирюков В. 75-й // Мото. – 2016. – № 10. – С. 62–63.

Этапы проекта кастомизированного мотоцикла «Урал-75» на основе «Урал-Ретро».

57. Кастом месяца // Мото. – 2016. – № 5. – С. 9.

Кастомизированный скрэмблер для семьи с двумя детьми, переделанный из мотоцикла «Урал» с коляской.

58. Бирюков В. «Ретро» для Гагарина // Мото. – 2017. – № 7. – С. 52–55.

Кастомайзинг мотоцикла «Урал» в стиле ретро.

59. Сорокин И. Тысяча и одно но // Мото. – 2019. – № 9. – С. 64–67.

Описание кастом-проекта мотоцикла «Урал Solo Bobber», построенного на основе «Урала М-67-36».



Ural Solo Bobber

Построить мотоцикл – мечта многих. Цикл статей по долгосрочному проекту о доработке опозита и постройке оригинального мотоцикла на основе аппарата Урал М-72 1953 года выпуска.

60. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 1 : Двигатель // Мото. – 2015. – № 4. – С. 76–79.

61. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 2 : Полировка картера // Мото. – 2015. – № 5. – С. 86–87.

62. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 3 : Ремонт цилиндров и клапанов // Мото. – 2015. – № 6. – С. 68–71.

63. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 4 : Доработка картера. Сборка двигателя // Мото. – 2015. – № 7. – С. 72–75.



64. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 5 : Сборка цилиндро-поршневой группы // Мото. – 2015. – № 8. – С. 74–75.

65. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 6 : Балансировка маховика и сборка сцепления // Мото. – 2015. – № 9. – С. 70–72.

66. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 7 : Переборка коробки передач // Мото. – 2015. – № 10. – С. 76–79.

67. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 8 : Бесконтактная борьба : [монтаж системы бесконтактного зажигания] // Мото. – 2015. – № 12. – С. 56–57.

68. Федотов Д. Резьба по «Уралу». Ч. 9 : [заключительная часть проекта] // Мото. – 2016. – № 8. – С. 58–59.



После длительного теста мотоцикла «Урал Patrol» в 2013 году (см. раздел «Тестирование мотоцикла «Урал Patrol») автор выкупил у дилера оппозит с целью модернизации его в подобие «мото-джипа» для дальних путешествий, чему и посвятил данный цикл статей.

69. Кочетов А. Доктрина «Ватникъ». Ч. 1 : Модернизация электрооборудования // Мото. – 2015. – № 7. – С. 80–81.

70. Кочетов А. Доктрина «Ватникъ». Ч. 2 : Навесное допоборудование // Мото. – 2015. – № 8. – С. 78–79.

71. Кочетов А. Доктрина «Ватникъ». Ч. 3 : Подбор шин // Мото. – 2015. – № 10. – С. 82–83.

72. Кочетов А. Доктрина «Ватникъ». Ч. 4 : Доработка двигателя // Мото. – 2015. – № 11. – С. 70–71.

73. Кочетов А. Доктрина «Ватникъ». Ч. 5 : Зимние накидки для пилота // Мото. – 2015. – № 12. – С. 60.

74. Кочетов А. Доктрина «Ватникъ». Ч. 6 : Жесткие кофры // Мото. – 2016. – № 1. – С. 74–75.

75. Кочетов А. Доктрина «Ватникъ». Ч. 7 : Большое ТО // Мото. – 2016. – № 6. – С. 62–63.

76. Кочетов А. Доктрина «Ватникъ». Ч. 8 : Двухдисковый передний тормоз // Мото. – 2016. – № 12. – С. 56–57.



Содержание

1. Ирбитский мотоциклетный завод.....	4
2. Ирбитский государственный музей мотоциклов.....	6
3. Мотоцикл «Урал».....	8
4. Тестирование мотоцикла «Урал Patrol».....	14
5. Путешествия на мотоциклах «Урал».....	16
6. Мотособытия.....	18
7. Кастомайзинг мотоцикла «Урал».....	20
8. Кастом-проект «Резьба по «Уралу».....	24
9. Кастом-проект «Доктрина «Ватникъ».....	26

